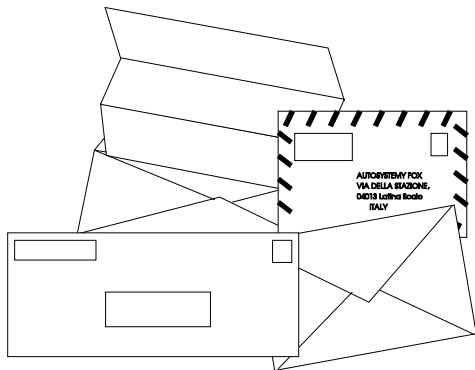




## *INSTRUKCJA OBSŁUGI AUTOALARMU*

Typ: **FOX FURBO II**

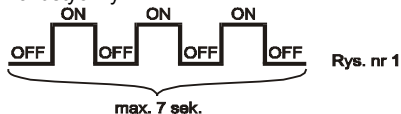


**ADRES POCZTOWY: AUTOSYSTEMY FOX**

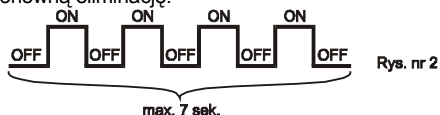
ul. Zakopiańska 162  
30-435 Kraków  
fax (012) 267-63-83

## OPIS DZIAŁANIA

- ZAŁĄCZENIE ALARMU.** Uaktywnienie zamykania zamka centralnego za pośrednictwem fabrycznego pilota spowoduje załączenie alarmu. Potwierdzeniem załączenia będzie: 1 x mignięcie kierunkowskazami, dioda LED na konsoli pojazdu zacznie szybko pulsować sygnalizując czas neutralny a po 30 sek. zacznie migać 1 x na sekundę sygnalizując pełne uzbrojenie alarmu.
- Samokontrola czujników - CHECK CONTROL.** Jeżeli w momencie załączenia alarmu będą otwarte drzwi lub klapy to alarm zasygnalizuje to 5 x sygnałem akustycznym BIP.
- Załączenie alarmu z wyeliminowaniem czujnika ultradźwiękowego i sterowania modułami dodatkowymi.** Jeżeli w czasie 7 sek. 3-y krotnie załączymy i wyłączymy stacyjkę (patrz rys. nr 1) i w ciągu 20 sek. załączymy alarm to zostanie on załączony z wyeliminowaniem czujnika ultradźwiękowego i sterowania modułami dodatkowymi. Po krótkiej chwili od załączenia alarm zasygnalizuje to 5 x sygnałem akustycznym BIP.



- Ponowne automatyczne załączenie.** Jeżeli wyłączymy alarm i w czasie 30 sek. nie zostaną otwarte drzwi pojazdu to alarm zostanie ponownie automatycznie załączony.  
**UWAGA!**  
Ponowne automatyczne załączenie nie jest aktywne we wszystkich modelach samochodów.
- WYŁĄCZENIE ALARMU.** Uaktywnienie otwierania zamka centralnego za pośrednictwem fabrycznego pilota spowoduje wyłączenie alarmu. Potwierdzeniem wyłączenia będzie: 2 x mignięcie kierunkowskazami.
- Potwierdzenie akustyczne BIP – NIE AKTYWNE.** Jeżeli w czasie 7 sek. 4-o krotnie załączymy i wyłączymy stacyjkę (patrz rys. nr 2) to spowodujemy uaktywnienie sygnalizacji akustycznej BIP załączenia i wyłączenia alarmu. Jeżeli sygnalizacja została już wcześniej uaktywniona to powyższa operacja spowoduje jej ponowną eliminację.

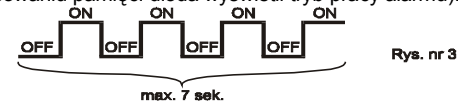


**UWAGA ! W związku z regulaminem 97 EKG ONZ, który mówi, że w krajach UNI EUROPEJSKIEJ nie można używać potwierdzenia dźwiękowego przy załączaniu i wyłączaniu alarmu instalator programuje tą funkcję na odpowiedzialność własną i użytkownika.**

- Pamięć alarmu.** Jeżeli w czasie czuwania alarmu został on wzbudzony to po wyłączeniu alarmu usłyszymy 3 x sygnał akustyczny BIP i 3 x mignięcie kierunkowskazami. Po przekręceniu kluczyka w stacyjce zapłonu dioda LED wskaże nam typ czterech ostatnich wzbudzeń (w kolejności od najmłodszego do najstarszego) w odstępach 5-cio sekundowych. Rodzaj wzbudzenia będzie sygnalizowany zgodnie z tabelą poniżej:

Liczba mignięć diodą LED	Rodzaj wzbudzenia
1	drzwi lub klapy
2	próba uruchomienia silnika
3	czujnik ultradźwiękowy lub moduły dodatkowe

- Kasowanie pamięci alarmu.** Jeżeli w ciągu 7 sek. 4-o krotnie załączymy i wyłączymy stacyjkę zapłonu (patrz rys. nr 3) **pozostawiając ją w pozycji załączonej** to pamięć alarmu zostanie wykasowana (po wykasowaniu pamięci dioda wyświetli tryb pracy alarmu).



- Eliminacja stref.** Po następujących po sobie kolejno 8 wzbudzeniach alarmu system odcina czujnik ultradźwiękowy i moduły dodatkowe a po 10 alarmach odcina czujniki drzwi i klapy.
- Funkcja antynapadowa / tylko w alarmach z funkcją antynapadową I.** Chroni przed uprowadzeniem pojazdu (również w sytuacji zagubienia bądź kradzieży kluczyków). Niepożądane otwarcie drzwi pojazdu (np. wyciągnięcie kierowcy z samochodu) lub nieuprawniona próba odjazdu (np. zgubione bądź skradzione kluczyki) powodują rozpoczęcie procedury blokady zapłonu w pojeździe.
  - 0 sek. - uruchomienie silnika lub otwarcie drzwi - dioda LED 3 x mignie.
  - Po 30 sek. - migają kierunkowskazy.
  - Po 40 sek. - sygnalizacja ostrzegawcza syreną: 11 x sygnał akustyczny.
  - Po 50 sek. - blokada zapłonu. (uniemożliwienie ponownego rozruchu pojazdu)
  - Po przekręceniu kluczyka w stacyjce zapłonu na OFF (WYŁĄCZONA) / ON (WŁĄCZONA) można jechać przez 20 sek. (w celu zjechania na pobocze).
  - Po ostatecznej blokadzie zapłonu włączy się syrena alarmowa na 10 sek. Ostateczna blokada uniemożliwia ponowne uruchomienie pojazdu.

### Aby właściciel mógł użytkować samochód powinien:

- **rozpoczynając jazdę po zamknięciu wszystkich drzwi i przekręceniu kluczyka w stacyjce na ON (WŁĄCZONA) nacisnąć przycisk rozblokowujący aby wyłączyć procedurę antynapadową. Potwierdzenie: 1 x mignięcie diody LED.**
- **po standardowym otwarciu drzwi (np. wysiadający pasażer) nacisnąć przycisk rozblokowujący aby wyłączyć procedurę antynapadową. Potwierdzenie: 1 x mignięcie diody LED.**

### UWAGA !

- Przycisk rozblokowujący należy umieścić w miejscu ukrytym dla osób postronnych.**
- W obu przypadkach funkcję antynapadową można dezaktywować w dowolnym momencie poprzez naciśnięcie przycisku rozblokowującego.**

- Funkcja serwis antynapadu / tylko w alarmach z funkcją antynapadową I.** Jeżeli oddajemy samochód do serwisu a nie chcemy ujawniać położenia przycisku rozblokowującego możemy czasowo wyłączyć działanie funkcji antynapadowej. Aby załączyć funkcję należy na 10 sek. nacisnąć przycisk rozblokowujący. Potwierdzeniem załączenia funkcji będzie: 1 x sygnał akustyczny BIP. Po aktywowaniu funkcji dioda LED miga w czasie jazdy. Aby wyłączyć funkcję należy na 10 sek. nacisnąć przycisk rozblokowujący. Potwierdzeniem wyłączenia funkcji będzie: 1 x sygnał akustyczny BIP.
- Tryb serwisowy.** Instalator musi poinformować użytkownika o miejscu ukrycia przewodu awaryjnego (przewód niebieski). Zwarcie go na stałe do masy spowoduje, że urządzenie wejdzie w tryb pracy awaryjnej a syrena wyłączy się. Sygnalizacją wejścia w tryb pracy awaryjnej jest ciągłe świecenie diody LED.