

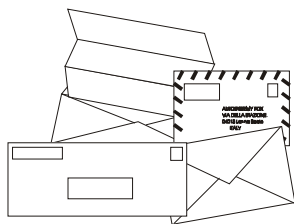
CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA:

Napięcie zasilania	10 ± 16 V DC
Pasma transmisji	UHF
Średni pobór prądu przy alarmie wyłączonym	1 mA
Średni pobór prądu przy alarmie załączonym	1 mA
Średni pobór prądu dla funkcji niskiego poboru prądu z diodą LED	0,3 mA
Średni pobór prądu dla funkcji niskiego poboru prądu bez diody LED	0,08 mA
Maksymalne obciążenie przekaźnika blokady zapłonu	10 A
Maksymalne obciążenie przekaźnika kierunkowskazów	10 A
Maksymalne obciążenie wyjścia sterowania modułami dodatkowymi i syreną dodatkową	10 mA
Czas alarmowania	30 s
Czas uzbrajania po załączeniu pilotem	30 s
Czas aktywacji ponownego automatycznego załączenia	30 s
Moc syreny	120 dB
Częstotliwość transmisji radiowej	433,9 MHz
Zasięg działania pilota	50 m
Zakres temperatur działania	- 30 °C ÷ 85 °C



***INSTRUKCJA OBSŁUGI
ALARMU DO
MOTOCYKLA / SKUTERA***

FOX 100 THUNDER



AUTOSYSTEMY FOX POLSKA - 30-435 Kraków, ul. Zakopiańska 162
tel.: 0048/12/267-66-25, fax: 0048/12/267-63-83
e-mail: fox@krakow.pol.pl

AUTOSYSTEMY FOX ITALY - S.S. 148 Pontina km. 66,758 - 04010 B.go Piave (LT)
tel.: 0039/0773/410009, fax: 0039/0773/410073
e-mail: foxalarm@foxalarm.com

www.foxalarm.com

CHARAKTERYSTYKA URZĄDZENIA


Alarm **FOX 100 THUNDER** to nowoczesny system alarmowy, oparty na logicznym funkcjonowaniu najnowszej generacji mikroprocesora, który zapewnia szeroką gamę użytecznych funkcji. Alarm informuje użytkownika o swoim funkcjonowaniu za pomocą sygnalizacji optycznej i akustycznej. Układ elektroniczny został tak zaprojektowany aby zminimalizować pobór prądu, co pozwala w maksymalny sposób chronić akumulator motocykla. Na czas dłuższego przestoju alarm można zaprogramować w tryb niskiego poboru prądu. W tym stanie system alarmowy pobiera mniej niż **0,08 mA** (z diodą LED pobór prądu wynosi **0,3 mA**). Wszystkie funkcje systemu alarmowego pozostają wówczas bez zmian zarówno w sposobie działania jak i skuteczności, zmianie ulega jedynie sposób wyłączenia systemu. Zmienny kod pilotów (RANDOM) gwarantuje maksymalne zabezpieczenie systemu przed rozkodowaniem.


FUNKCJE PROGRAMOWALNE

















PROGRAMOWANA FUNKCJA	USTAWIENIA FABRYCZNE FUNKCJI
Sygnalizacja akustyczna BIP załączenia i wyłączenia systemu.	ZAŁĄCZONA
Funkcja niskiego poboru prądu.	ZAŁĄCZONA
Funkcja niskiego poboru prądu - opóźniona 4 h.	WYŁĄCZONA
Ponowne automatyczne załączenie.	WYŁĄCZONE
Funkcja antyporwaniowa.	WYŁĄCZONA
Czujnik masowy 1	NORMALNIE OTWARTY (NO)
Automatyczne załączenie	WYŁĄCZONE
Sterowanie modułami dodatkowymi.	WYŁĄCZONE
Sterowanie syreną dodatkową.	ZAŁĄCZONE

PROCEDURA PROGRAMOWANIA

Aby wejść w fazę programowania należy:

1. Podłączyć do masy wejście masowe nr 1 (przewód pomarańczowy).
2. Włączyć zapłon.
3. Nacisnąć 3 x przycisk  w pilocie; każde naciśnięcie przycisku będzie potwierdzone sygnałem akustycznym (BIP) i mignięciem kierunkowskazów.
4. Po trzecim naciśnięciu system wyemituje następujące po sobie 3 sygnały BIP, co oznacza wejście w fazę programowania.

Następnie przekręcając kluczykiem stacyjki zapłonu w pozycję ON lub OFF i naciskając przycisk  w pilocie należy postępować zgodnie z tabelą poniżej.

Kluczyk stacyjki zapłonu w pozycji ON	Kluczyk stacyjki zapłonu w pozycji OFF
Nacisnąć przycisk  w pilocie 1 x	Nacisnąć przycisk  w pilocie 1 x
Sygnalizacja akustyczna BIP - załączona (potwierdzenie 2 x BIP)	Sygnalizacja akustyczna BIP - wyłączona (potwierdzenie 1 x BIP)
Nacisnąć przycisk  w pilocie 1 x	Nacisnąć przycisk  w pilocie 1 x
Funkcja niskiego poboru prądu - załączona. (potwierdzenie 2 x BIP)	Funkcja niskiego poboru prądu - wyłączona. (potwierdzenie 1 x BIP)
Nacisnąć przycisk  w pilocie 1 x	Nacisnąć przycisk  w pilocie 1 x
Ponowne automatyczne załączenie - załączone (potwierdzenie 2 x BIP)	Ponowne automatyczne załączenie - wyłączone (potwierdzenie 1 x BIP)
Nacisnąć przycisk  w pilocie 1 x	Nacisnąć przycisk  w pilocie 1 x
Funkcja antyporwaniowa - załączona (potwierdzenie 2 x BIP)	Funkcja antyporwaniowa - wyłączona (potwierdzenie 1 x BIP)
Nacisnąć przycisk  w pilocie 1 x	Nacisnąć przycisk  w pilocie 1 x
Czujnik masowy 1 normalnie zamknięty (NC) (potwierdzenie 2 x BIP)	Czujnik masowy 1 normalnie otwarty (NO) (potwierdzenie 1 x BIP)
Nacisnąć przycisk  w pilocie 1 x	Nacisnąć przycisk  w pilocie 1 x
Automatyczne załączenie - załączone (potwierdzenie 2 x BIP)	Automatyczne załączenie - wyłączone (potwierdzenie 1 x BIP)
Nacisnąć przycisk  w pilocie 1 x	Nacisnąć przycisk  w pilocie 1 x
Sterowanie modułami dodatkowymi - załączone / Sterowanie syreną dodatkową - wyłączone (potwierdzenie 2 x BIP)	Sterowanie modułami dodatkowymi - wyłączone / Sterowanie syreną dodatkową - załączone (potwierdzenie 1 x BIP)
Nacisnąć przycisk  w pilocie 1 x	Nacisnąć przycisk  w pilocie 1 x
Funkcja niskiego poboru prądu - opóźniona 4 h - załączona. (potwierdzenie 2 x BIP)	Funkcja niskiego poboru prądu - opóźniona 4h - wyłączona. (potwierdzenie 1 x BIP)

Przekręcając klucz stacyjki zapłonu na ON lub na OFF można rozróżnić ustawienia poszczególnych funkcji programowalnych. Zakończenie fazy programowania zostanie potwierdzone wysłaniem 1 x długi (ok. 2 sek.) BIP, należy wówczas wyjąć kluczyk ze stacyjki zapłonu i przywrócić czujnik masowy do normalnego działania.

Funkcja antyoporwaniowa (funkcja programowalna, fabrycznie wyłączona, str. 7). Pozwala ona zablokować motocykl w sytuacji napadu i uprowadzenia pojazdu. W sytuacji napadu należy nacisnąć przycisk antyoporwaniowy (potwierdzenie błyskiem diody LED) uaktywniając działanie procedury:

- po ok. 30 sek. zacząć migać kierunkowskazy (migają aż do momentu wyłączenia funkcji antynapadowej)
- po ok. 35 sek. włączy się syrena na ok. 25 sek.,
- ostateczna blokada zapłonu nastąpi w momencie wyłączeniu silnika,

Wyłączenie działania funkcji antyoporwaniowej następuje po ponownym naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku antyoporwaniowego przez 5 sek. przy włączonej stacyjce.

Przycisk antyoporwaniowy należy umieścić w miejscu niewidocznym dla osób postronnych a jednocześnie łatwo dostępnym dla właściciela.

Sygnalizacja rozładowania baterii w pilocie. Jeżeli napięcie baterii w pilocie obniży się poniżej 6 V to po załączeniu systemu pojawi się długi sygnał BIP. Należy wówczas bezzwłocznie wymienić baterię na nową (typ GP 23 A 12 V).


UWAGA: Bez względu na stan baterii należy ją wymienić co 12 miesięcy.

Funkcja niskiego poboru prądu (funkcja programowalna, fabrycznie aktywna, str. 7). Pozwala ona obniżyć pobór prądu przez alarm do 0,08 mA w fazie czuwania (z diodą LED 0,3 mA). Umożliwia to pozostawienie motocykla z włączonym alarmem przez wiele dni zabezpieczając akumulator przed rozładowaniem. Wszystkie funkcje systemu alarmowego pozostają bez zmian, zarówno w sposobie działania jak i skuteczności. Zmianie ulega jedynie sposób załączenia i wyłączenia.

Obsługa alarmu przy aktywnej funkcji niskiego poboru prądu:

Załączenie alarmu: po zakończeniu jazdy włączamy alarm pilotem. Po upływie 2 minut od załączenia alarm przechodzi w fazę niskiego poboru prądu i przestaje wówczas reagować na własne piloty.

Wyłączenie alarmu: należy przekręcić kluczyk w stacyjce zapłonu w pozycję ON na ok. 1 sek. lub uaktywnić wejście masowe nr 2 - włączą się na stałe kierunkowskazy na ok. 5 sek. - wówczas wyłączyć alarm pilotem.


W stanie wyłączonym alarm przechodzi w fazę niskiego poboru prądu po 15 minutach i wówczas aby go włączyć należy przekręcić kluczyk stacyjki zapłonu w pozycję ON na 1 sek. i nacisnąć przycisk naciśnięć przycisk  w pilocie .

Funkcja niskiego poboru prądu - opóźniona 4 h (funkcja programowalna, fabrycznie wyłączona, str. 7). Pozwala ona obniżyć pobór prądu przez alarm do 0,08 mA w fazie czuwania (z diodą LED 0,3 mA). Umożliwia to pozostawienie motocykla z włączonym alarmem przez wiele dni zabezpieczając akumulator przed rozładowaniem. Wszystkie funkcje systemu alarmowego pozostają bez zmian, zarówno w sposobie działania jak i skuteczności. Zmianie ulega jedynie sposób załączenia i wyłączenia.

Obsługa alarmu przy aktywnej funkcji niskiego poboru prądu opóźnionej 4 h:

Załączenie alarmu: po zakończeniu jazdy włączamy alarm pilotem. Po upływie 4 godzin od załączenia alarm przechodzi w fazę niskiego poboru prądu i przestaje wówczas reagować na własne piloty.


Wyłączenie alarmu: należy przekręcić kluczyk w stacyjce zapłonu w pozycję ON na ok. 1 sek. lub uaktywnić wejście masowe nr 2 - włączą się na stałe kierunkowskazy na ok. 5 sek. - wówczas wyłączyć alarm pilotem.

W stanie wyłączonym alarm przechodzi w fazę niskiego poboru prądu po 4 godzinach i wówczas aby go włączyć należy przekręcić kluczyk stacyjki zapłonu w pozycję ON na 1 sek. i nacisnąć przycisk  w pilocie.

Funkcja "światła awaryjne". Funkcja ta jest użyteczna w motocyklach, które nie mają możliwości załączenia "światła awaryjnych" a chcemy pozostawić motocykl np. w ruchliwym miejscu. Światła awaryjne są uaktywniane w takim wypadku za pośrednictwem alarmu.

Aby uaktywnić działanie funkcji należy przy wyłączonym alarmie:



- przekręcić kluczyk w stacyjce zapłonu w pozycję ON
- nacisnąć przycisk "F" w pilocie - kierunkowskazy zaczną mrugać
- przekręcić kluczyk w poz. OFF
- włączyć alarm

Aby anulować działanie funkcji należy przekręcić kluczyk w poz. ON i nacisnąć przycisk "F" w pilocie a następnie przycisk  w pilocie aby wyłączyć alarm.

- dwa dwukanałowe piloty
- zmienny kod pilotów (RANDOM)
- autoprogramowanie pilotów (maksymalnie 7)
- funkcja niskiego poboru prądu (ok. 0,08 mA, z diodą LED 0,3 mA) *
- blokada zapłonu
- funkcja antyoporwaniowa *
- funkcja "światła awaryjne"
- zachowanie ustawień funkcji programowalnych po odłączeniu zasilania
- inteligentne własne zasilanie (ładowanie akumulatora tylko podczas pracy silnika)
- czujnik położeniowy
- czujnik stanu stacyjki motocykla
- czujnik masowy nr 1: możliwość wyboru typu podłączenia (NC lub NO) *
- czujnik masowy nr 2: pamiętający położenie (NC lub NO) przy załączeniu alarmu
- samokontrola czujników (CHECK CONTROL)
- sygnalizacja optyczna załączenia i wyłączenia
- sygnalizacja akustyczna załączenia i wyłączenia *
- sterowanie modułami dodatkowymi *
- wyjście negatywne sterowania syreną dodatkową lub radiopowiadomieniem (PAGER) (max. 100 mA) *
- sterowanie diodą LED
- automatyczne załączenie *
- ponowne automatyczne załączenie *
- panic
- pamięć alarmu z sygnalizacją rodzaju alarmowania diodą LED
- sygnalizacja rozładowania baterii w pilocie

* - funkcje programowalne

OPIS FUNKCJONOWANIA SYSTEMU



Załączenie systemu alarmowego. Załączenie systemu za pośrednictwem kodowanych pilotów odbywa się poprzez naciśnięcie przycisku /  w pilocie.



UWAGA: Załączenie systemu za pośrednictwem pilotów jest możliwe wyłącznie przy kluczyku stacyjki zapłonu w położeniu OFF.

Urządzenie potwierdzi rozpoznanie kodu pilota (RANDOM) wyemitowaniem sygnału akustycznego 1 x BIP (jeżeli jest zaprogramowany) i sygnału optycznego (mignięcie kierunkowskazów). Włączenie alarmu jest sygnalizowane zaświeceniem na stałe diody LED.

W czasie uzbrajania (ok. 30 sek.) urządzenie alarmowe nie reaguje na czujniki, za wyjątkiem czujnika stanu stacyjki pojazdu (**blokada zapłonu**), który uaktywnia się natychmiast. Zakończenie czasu uzbrojenia jest sygnalizowane przez diodę LED, która zaczyna migać.



Cykl alarmowania trwa 30 sek. Po 10 cyklach alarmowania mikroprocesor odłączy syrenę pozostawiając aktywne alarmowanie kierunkowskazami.

Wyłączenie systemu alarmowego. Wyłączenie systemu odbywa się poprzez naciśnięcie przycisku /  w pilocie. Urządzenie potwierdzi wyłączenie wyemitowaniem 2 x sygnał akustyczny BIP (jeżeli jest zaprogramowany) i 2 x sygnał optyczny (mignięcie kierunkowskazów).

UWAGA: W trakcie alarmowania pierwsze naciśnięcie przycisku /  w pilocie powoduje wyłączenie tylko syreny (system alarmowy pozostaje załączony, dioda LED miga), drugie naciśnięcie powoduje wyłączenie alarmu (dioda LED zgaśnie), potwierdzenie 2 x BIP (jeżeli jest zaprogramowany) i 2 x mignięcie kierunkowskazami.

Sygnalizacja akustyczna załączenia i wyłączenia BIP (funkcja programowalna, fabrycznie aktywna, str. 7). Jeżeli funkcja jest ustawiona jako załączona to po każdorazowym załączeniu następuje potwierdzenie sygnałem akustycznym 1 x BIP a przy wyłączeniu 2 x BIP. Sygnalizacja akustyczna pamięci alarmowania i rozładowania baterii jest cały czas aktywna.

Możliwość dokodowania dodatkowych pilotów (system umożliwia użytkownika 7-u pilotów sterujących). W celu dokodowania dodatkowych pilotów należy udać się do zakładu montującego alarm lub serwisu autoryzowanego **FOX**.

Panik. Funkcja pozwala odstraszyć osoby niepożądane (np. opierające się o motocykl). Można ją uaktywnić w dowolnym momencie przez naciśnięcie przycisku "F" w pilocie. Zostanie wówczas uaktywniona sygnalizacja optyczna i akustyczna. Użytkownik może zablokować działanie funkcji przez naciśnięcie przycisku /  w pilocie. Czas alarmowania syreną wynosi 60 sek.

UWAGA: Jeżeli przycisk "F" w pilocie zostanie naciśnięty w fazie uzbrajania (czas neutralny) to zostanie wyeliminowane sterowanie modułami dodatkowymi (jeżeli jest zaprogramowane).

CHECK CONTROL. W przypadku awarii czujnika masowego nr 1 urządzenie alarmowe wyśle serię BIP i przystąpi do wykluczania uszkodzonej linii:

3 x BIP	Wykluczenie czujnika masowego 1
---------	---------------------------------

Sterowanie modułami dodatkowymi z możliwością eliminacji pilotem (fabrycznie wyłączone, str. 7). Alarm posiada negatywne sterowanie modułami (max. 100 mA) aktywne po zaprogramowaniu (patrz str. 7). Sterowanie to można jednokrotnie wyeliminować poprzez naciśnięcie przycisku "F" w pilocie w fazie uzbrajania alarmu w ciągu 30 sek. od załączenia - potwierdzenie 1 x BIP. Przy powtórnym załączeniu systemu wyjście jest ponownie aktywne.

Wyjście sterujące syreną dodatkową lub radiopowiadomieniem PAGER (fabrycznie aktywne, str. 7). Jeżeli nie jest zaprogramowane sterowanie modułami dodatkowymi wówczas na przewodzie brązowym jest aktywne sterowanie dodatkową syreną zewnętrzną lub radiopowiadomieniem PAGER.



Automatyczne załączenie (funkcja programowalna, fabrycznie wyłączona, str. 7). Aktywna funkcja powoduje, że jeżeli po przekręceniu kluczyka w stacyjce zapłonu w pozycję OFF przez ok. 35 sek. nie nastąpi załączenie alarmu pilotem, nastąpi samoczynne uzbrojenie alarmu potwierdzone 1 x BIP (jeżeli jest aktywny) i sygnałem optycznym.

Ponowne automatyczne załączenie (funkcja programowalna, fabrycznie wyłączona, str. 7). Aktywna funkcja powoduje, że jeżeli po wyłączeniu alarmu pilotem przez ok. 30 sek. nie nastąpi przekręcenie kluczyka w stacyjce zapłonu w pozycję ON lub nie zadziała jeden z dwóch czujników masowych, nastąpi ponowne samoczynne uzbrojenie alarmu potwierdzone 1 x BIP (jeżeli jest aktywny) i sygnałem optycznym.

Pamięć alarmowania. Jeżeli podczas czuwania alarmu został on wzbudzony to po sygnalizacji wyłączenia następują trzy dodatkowe sygnały BIP, które informują o wcześniejszym alarmowaniu systemu. Dioda LED zaczyna migać w regularnych odstępach a liczba mignięć oznacza jaki czujnik został wzbudzony. Tabela poniżej prezentuje zależność liczby mignięć diodą LED od typu wzbudzonego czujnika w alarmie:

Liczba mignięć diody LED	Czujnik, który wywołał alarm.
1	Czujnik masowy 1
2	Czujnik masowy 2
3	Stacyjka zapłonu
4	Zasilanie

Aby wyłączyć sygnalizację LED należy alarm załączyć i ponownie wyłączyć.

Inteligentne własne zasilanie. Po odcięciu zasilania z akumulatora motocykla system natychmiast zaczyna alarmować. Alarmowanie zostaje uaktywnione tylko przy załączonym alarmie i można je wyłączyć przyciskiem /  w pilocie. Wewnętrzny akumulator alarmu ładowany jest tylko podczas pracy silnika.